

Transporte Rodoviário de Passageiros

(março 2020 – 9ª edição)

Objeto do estudo

No estudo analisa-se a **estrutura da oferta**, a **evolução recente**, as **previsões** e a **situação económico-financeira** do setor, assim como o **posicionamento** e os **resultados** das **40 principais empresas** que operam no mesmo.

Principais conteúdos

- ⇒ Evolução recente do **mercado**
- ⇒ Estrutura da oferta: **distribuição geográfica das empresas**, distribuição por **dimensão**, evolução do **parque de veículos**, grau de **concentração**
- ⇒ **Balanco, demonstração de resultados** e **rácios económico-financeiros agregados** das principais empresas
- ⇒ **Previsões** da evolução do **mercado**
- ⇒ **Acionistas** e número de **empregados** das principais empresas
- ⇒ Sociedades **participadas** pelas principais empresas
- ⇒ Evolução da **faturação** das principais empresas
- ⇒ **Quotas de mercado** das principais empresas
- ⇒ **Resultados financeiros individuais** das principais empresas: balanço, demonstração de resultados, rácios económico-financeiros

Empresas analisadas

AGT Bus	ETAC	Ovnitur	Rodoviária do Oeste
Arriva	ETG	Rbi	Rodoviária do Tejo
ATF	EVA	RBL	SAM
Auto Viação do Tâmega	EVT	RDL	SCOTTURB
Auto Viação Pacense	Frota Azul	Resende	Transdev Douro
Autoviação Feirense	InterCentro	RNE	Transdev Interior
AVA	InterNorte	Rodoeste	Transdev Norte
Barraqueiro	Isidoro Duarte	Rodonorte	Transol
Caima	Marques	Rodoviária d'Entre Douro e Minho	UTC
Espírito Santo	MGC	Rodoviária do Alentejo	Valpi Bus

Principais indicadores do setor

Dados de síntese, 2019		Forte queda da faturação setorial prevista em 2020
□ Número de empresas, 2018		Os dados relativos ao final de 2019 apontam para a confirmação do ritmo de crescimento do volume de negócios do setor de transporte rodoviário de passageiros, estimando-se um valor de 675 milhões de euros .
– Transporte nacional interurbano	52	
– Transporte internacional	509	O número de passageiros transportados nos serviços de transporte nacional rondou os 542 milhões em 2018, mais 5,5% face ao ano anterior, destacando-se Lisboa como a principal zona de origem e destino, em ambos os casos com um peso no total de 55% .
□ Número de veículos, 2018		
– Transporte nacional interurbano	3.271	
– Transporte internacional	1.114	Em 2020 prevê-se uma contração apreciável do volume de negócios, como consequência da crise sanitária Covid-19 que está a afetar significativamente a procura setorial.
□ Mercado (milhões de euros)	675	
□ Variação do valor do mercado (%)	+2,3	

A nona edição do estudo **Sectores Portugal basic** da DBK “Transporte Rodoviário de Passageiros” tem 182 páginas e a sua estrutura é a seguinte:

Principais conclusões

Tabela 1. Dados de síntese, 2019.

1. Estrutura e evolução do setor

1.1. Estrutura da oferta

Tabela 2. Evolução do número de empresas, 2004-2018.

Tabela 3. Evolução do parque de veículos, 2004-2018.

Tabela 4. Distribuição das empresas por dimensão da frota de veículos, 2018.

Tabela 5. Distribuição das empresas por zonas geográficas e dimensão da frota de veículos, 2018.

Tabela 6. Distribuição do parque de veículos em função da sua antiguidade, 2018.

Tabela 7. Evolução do número de empregados das principais empresas, 2010-2018.

Tabela 8. Distribuição do número de empresas por dimensão, 2018.

Tabela 9. Grau de concentração da oferta, 2018.

1.2. Evolução da atividade

Tabela 10. Evolução do mercado, 2008-2019.

Tabela 11. Número de serviços efetuados e passageiros transportados do transporte nacional por região de origem e tipo de serviço prestado, 2018.

Tabela 12. Número de serviços efetuados e passageiros transportados do transporte nacional por região de destino e tipo de serviço prestado, 2018.

Tabela 13. Número de serviços efetuados e passageiros transportados do transporte internacional por região de origem e tipo de serviço prestado, 2018.

Tabela 14. Número de serviços e passageiros transportados do transporte internacional por país de destino e tipo de serviço prestado, 2018.

1.3. Custos, rentabilidade e financiamento

Tabela 15. Balanço agregado das quarenta principais empresas, 2017-2018.

Tabela 16. Demonstração de resultados agregados das quarenta principais empresas, 2017-2018.

Tabela 17. Rácios de rentabilidade e outros rácios económico-financeiros agregados das quarenta principais empresas, 2017-2018.

1.4. Previsões

Tabela 18. Previsão da evolução do mercado, 2020.

2. Principais concorrentes

2.1. Acionistas e recursos

Tabela 19. Titularidade do capital das principais empresas, 2018.

Tabela 20. Número de empregados das principais empresas, 2016-2018.

Tabela 21. Sucursais das principais empresas, 2018.

Tabela 22. Empresas participadas das principais empresas, 2018.

2.2. Faturação e quotas

Tabela 23. Evolução da faturação total das principais empresas, 2016-2018.

Tabela 24. Crescimento da faturação total das principais empresas, 2018/2017.

Tabela 25. Quotas de mercado das principais empresas, 2017-2018.

2.3. Resultados e rácios económico-financeiros

Tabela 26. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos das principais empresas, 2018.

Tabela 27. Resultado antes de gastos de financiamento e impostos das principais empresas, 2018.

Tabela 28. Resultado antes de impostos das principais empresas, 2018.

Tabela 29. Rentabilidade do capital próprio das principais empresas, 2018.

Tabela 30. Rentabilidade do ativo das principais empresas, 2018.

Tabela 31. Margem EBITDA das principais empresas, 2018.

Tabela 32. Margem EBIT das principais empresas, 2018.

Tabela 33. Valor acrescentado por empregado das principais empresas, 2018.

Tabela 34. Gastos com o pessoal por empregado das principais empresas, 2018.

Tabela 35. Rácio de liquidez das principais empresas, 2018.

Tabela 36. Rácio de endividamento das principais empresas, 2018.

3. Balanço e demonstração de resultados dos principais concorrentes