

Concessionários de Automóveis

(Janeiro 2021 – 9ª edição)

Objeto do estudo

No estudo analisa-se a **estrutura da oferta**, a **evolução recente**, as **previsões** e a **situação económico-financeira** do setor, assim como o **posicionamento** e os **resultados** das **40 principais empresas** que operam no mesmo.

Principais conteúdos

- ⇒ **Evolução recente da atividade:** valor do **mercado**, **vendas** de veículos novos e usados
- ⇒ Estrutura da oferta: evolução do **número de empresas**, distribuição **geográfica**, distribuição por **dimensão**, grau de **concentração**
- ⇒ **Balanço**, **demonstração de resultados** e **rácios** económico-financeiros **agregados** das principais empresas
- ⇒ **Previsões** da evolução do mercado
- ⇒ **Acionistas** e **número de empregados** das principais empresas
- ⇒ Sociedades **participadas** pelas principais empresas
- ⇒ Evolução da **faturação** das principais empresas
- ⇒ **Quotas de mercado** das principais empresas
- ⇒ **Faturação** das sociedades gestoras de concessionários dos **principais grupos**
- ⇒ **Resultados financeiros individuais** das principais empresas: balanço, demonstração de resultados, rácios económico-financeiros

Empresas analisadas

Auto Júlio	Caetano-Auto	Japautomotive	Santogal L
Auto Sueco II Automóveis	Caetano-Baviera	Jop	Santogal M
Auto-Industrial	CAM	Matrizauto	Santogal N
Benecar	Carclasse	Motor Village	Santogal P
Bmcar	Comercial C. Santos	Mscar	Santogal V
Bomcar	Confiauto	Nasamotor	Seat Center Arrábida
C. Santos VP	Entrepósito Lisboa	PSAR	SGS Car
Caetano Fórmula	Filinto Mota	Renault Retail	Soauto
Caetano Motors	Gamobar	Santogal F	Sodicentro
Caetano Power	GDA	Santogal H	Vesauto

Principais indicadores do setor

Dados de síntese, 2020		Forte quebra das vendas em 2020 devida ao covid-19
✓ Vendas de veículos novos (unidades)	172.995	O impacto da pandemia da covid-19 no setor de concessionários de automóveis traduziu-se numa histórica queda do volume de negócios em 2020. Assim, estima-se um valor das vendas de 4.300 milhões de euros para esse exercício (incluindo venda de automóveis novos, venda de automóveis de ocasião e venda de peças de reposição, serviços de mecânica e outras atividades), cerca de menos 30% do que em 2019, ano em que se tinha alterado a tendência crescente iniciada em 2013 contabilizando um decréscimo de 0,5%.
- Ligeiros de passageiros e veículos todo o terreno	145.417	
- Veículos comerciais ligeiros	27.578	
✓ Mercado (milhões euros)	4.300	Em 2021, é expectável uma retoma da atividade , comparando com o reduzido valor de mercado de 2020, embora o volume de negócios em dito exercício se mantenha , todavia, muito longe do registado em 2019.
✓ Variação do valor do mercado (%)	-29,5	
✓ Quota de mercado conjunta das cinco primeiras empresas (%), 2019	18,7	

ÍNDICE DE CONTEÚDOS

A nona edição do estudo *Sectores Portugal basic* da DBK “Concessionários de Automóveis” tem 189 páginas e a sua estrutura é a seguinte:

Principais conclusões

Tabela 1. Dados de síntese, 2020.

1. Estrutura e evolução do setor

1.1. Estrutura da oferta

Tabela 2. Evolução do número de empresas, 2004-2019.

Tabela 3. Evolução do número de empregados, 2004-2019.

Tabela 4. Distribuição do número de empresas por zonas geográficas, 2016-2018.

Tabela 5. Distribuição do número de empregados por zonas geográficas, 2016-2018.

Tabela 6. Dimensão média das empresas por zonas geográficas, 2018.

Tabela 7. Grau de concentração da oferta, 2019.

1.2. Evolução da atividade

Tabela 8. Evolução do valor do mercado, 2005-2020.

Tabela 9. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos, 2005-2020.

Tabela 10. Evolução das vendas de veículos ligeiros novos por tipo de veículo, 2016-2020.

Tabela 11. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos por tipo de combustível, 2007-2019.

Tabela 12. Evolução do peso dos veículos ligeiros de passageiros e os veículos todo-o-terreno novos a gasóleo no total das vendas, 2005-2019.

Tabela 13. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos por marcas, 2019-2020.

Tabela 14. Evolução das vendas de veículos comerciais ligeiros novos por marcas, 2019-2020.

Tabela 15. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos por segmentos, 2016-2019.

Tabela 16. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos por gamas, 2015-2019.

Tabela 17. Distribuição das vendas de veículos ligeiros novos por meses, 2019-2020.

Tabela 18. Evolução do parque automóvel em Portugal, 2010-2019.

1.3. Custos, rentabilidade e financiamento

Tabela 19. Balanço agregado das quarenta principais empresas, 2018-2019.

Tabela 20. Demonstração de resultados agregados das quarenta principais empresas, 2018-2019.

Tabela 21. Rátios de rentabilidade e outros rácios económico-financeiros agregados das quarenta principais empresas, 2018-2019.

1.4. Previsões

Tabela 22. Evolução do PIB e do consumo final das famílias, 2003-2019. Previsão 2020-2023.

Tabela 23. Previsão da evolução do valor do mercado, 2021-2022.

2. Principais concorrentes

2.1. Acionistas e recursos

Tabela 24. Titularidade do capital das principais empresas, 2019.

Tabela 25. Número de empregados das principais empresas, 2017-2019.

Tabela 26. Marcas comercializadas pelas principais empresas, janeiro 2021.

Tabela 27. Sucursais das principais empresas, 2019.

Tabela 28. Empresas participadas das principais empresas, 2019.

Tabela 29. Certificados obtidos pelas principais empresas, janeiro 2021.

2.2. Faturação e quotas

Tabela 30. Evolução da faturação total das principais empresas, 2017-2019.

Tabela 31. Crescimento da faturação total das principais empresas, 2019/2018.

Tabela 32. Quotas de mercado das principais empresas, 2018-2019.

Tabela 33. Faturação das sociedades gestoras de concessionários que compõem os principais grupos, 2017-2019.

2.3. Resultados e rácios económico-financeiros

Tabela 34. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos das principais empresas, 2019.

Tabela 35. Resultado antes de gastos de financiamento e impostos das principais empresas, 2019.

Tabela 36. Resultado antes de impostos das principais empresas, 2019.

Tabela 37. Rentabilidade do capital próprio das principais empresas, 2019.

Tabela 38. Rentabilidade do ativo das principais empresas, 2019.

Tabela 39. Margem EBITDA das principais empresas, 2019.

Tabela 40. Margem EBIT das principais empresas, 2019.

Tabela 41. Valor acrescentado por empregado das principais empresas, 2019.

Tabela 42. Gastos com o pessoal por empregado das principais empresas, 2019.

Tabela 43. Rácio de liquidez das principais empresas, 2019.

Tabela 44. Rácio de endividamento das principais empresas, 2019.

3. Balanço e demonstração de resultados dos principais concorrentes