

Puertos Deportivos

(Marzo 2023 – 9ª edición)

Objeto del estudio

El estudio ofrece el análisis de la **estructura de la oferta**, la **evolución reciente**, las **previsiones** y la **situación económico-financiera** del sector, así como el posicionamiento y los resultados de **47 de las principales empresas** que operan en el mismo.

El informe se acompaña de un archivo **Excel**, el cual contiene los **estados financieros individuales** de algunas de las empresas analizadas, el **agregado** de dichos estados financieros, los principales **ratios económico-financieros** individuales y agregados, y una serie de **tablas comparativas** de los resultados y ratios de las empresas.

Principales contenidos (ver índice detallado al dorso)

- ⇒ **Estructura de la oferta:** número de puertos deportivos y amarres, distribución geográfica
- ⇒ **Nombre**, tipo de **gestión** (pública/en concesión), número de **amarres** y **entidad titular** de los principales puertos operativos por comunidades autónomas
- ⇒ **Distribución** del número total de **amarres** por **tipo de gestión** en cada comunidad autónoma
- ⇒ Evolución de la **facturación agregada** de las **principales empresas** gestoras de puertos
- ⇒ Principales **indicadores del mercado de embarcaciones de recreo**
- ⇒ **Balances, cuenta de pérdidas y ganancias, ratios** de rentabilidad y otros ratios económico-financieros **agregados** de las principales empresas
- ⇒ **Previsiones** de evolución del mercado
- ⇒ Número de **amarres** de los **puertos deportivos** gestionados por las principales empresas
- ⇒ Evolución de la **facturación** de algunas de las principales empresas
- ⇒ **Cuotas** sobre el número total de amarres en concesión de las **principales empresas**
- ⇒ **Resultados financieros individuales** de algunas de las principales empresas: balance, cuenta de pérdidas y ganancias, ratios de rentabilidad y otros ratios económico-financieros

Empresas analizadas

Alcaldesa Servicios	Empuriaport	Port d'Aiguadolç-Sitges
Alcudiamar	Explotaciones Marítimas de Levante	Port Ginesta
Almerimar	Figrupo Marinas	Port Torredembarra
Asoc. Titulares P.D. Tomás Maestre	Getxokaia	Promociones Portuarias
Barcelona de Serveis Municipals	Grupo Mayol	Puerto Calero Marinas
Club Nàutic El Balís	Inmobiliaria Camo	Puerto Deportivo Aguadulce
Club Nàutic Estartit	IPM Group	Puerto Deportivo de Benalmádena
Club Nàutic l'Escala	Marina de Badalona	Puerto Deportivo de Torre Vieja
Club Nàutic Port d'Aro	Marina del Cantábrico	Puerto José Banús
Club Nàutic S'Arenal	Marina Deportiva de Menorca	Puerto Sotogrande
Club Nàutic Vilanova	Marina Deportiva del Puerto de Alicante	Real Club Náutico de Palma
Club Náutico Marina Internacional	Marina Puerto de Santa María	Real Club Náutico de Ribadeo
Club Náutico Moraira	Marinas del Mediterráneo	Real Club Náutico de Valencia
Club Náutico Oropesa del Mar	Nàutic Palamós	Real Club Náutico Denia
Club Náutico Sant Carles de la Ràpita	Nova Dársena Esportiva de Barà	Sadamar
	Ocibar	UTE Puerto Deportivo de Gijón

Principales magnitudes del sector

Datos de síntesis

✓ Número de puertos, febrero 2023	291
✓ Número de amarres, febrero 2023	133.950
– Cataluña	22%
– Andalucía	16%
– Baleares	15%
– Com. Valenciana	15%
– Otras comunidades	32%
✓ Distribución del número de amarres por tipo de gestión, febrero 2023	
– Empresas privadas en concesión	79%
– Entidades públicas	21%
✓ Matriculaciones de embarcaciones de recreo (número), 2022	5.847
– var. 2022/2021	-14,9%

Fuente: DBK, ANEN.

Los puertos deportivos se benefician del crecimiento turístico

La actividad de **venta y alquiler de amarres** fijos y de tránsito en los puertos deportivos españoles experimentó un **significativo repunte** durante el **bienio 2021-2022**, favorecido por el dinamismo del **mercado turístico**, tras el duro impacto de la crisis sanitaria.

Aunque a corto plazo se prevé una **moderación del ritmo de crecimiento** del negocio, el **auge** de las **actividades náuticas** configura un **escenario propicio** para el sector durante los próximos años.

En febrero de 2023 operaban en España **291 puertos** de este tipo, con unos **133.950 puntos de amarre** en total. **Cataluña** concentra el mayor número de **amarres**, con **29.931** en esa fecha, lo que supone el **22% del total**, seguida de **Andalucía** y **Baleares**.

Se estima que el **79% de los amarres** son explotados por **empresas privadas** a través de contratos de **concesión**, mientras que el **21%** restante son gestionados **directamente** por **entidades autonómicas** y **autoridades portuarias** titulares de los puertos.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

La novena edición del estudio **Sectores básico** de DBK “Puertos Deportivos” cuenta con una extensión de 189 páginas y su estructura es la siguiente:

Principales conclusiones

Tabla 1. Datos de síntesis.

1. Estructura y evolución del sector

1.1. Estructura de la oferta

Tabla 2. Distribución del número de puertos deportivos por áreas marítimas, febrero 2023.

Tabla 3. Distribución del número de amarres por áreas marítimas, febrero 2023.

Tabla 4. Número de puertos deportivos y número de amarres por comunidades autónomas, febrero 2023.

Tabla 5. Número de puertos deportivos y número de amarres por provincias e islas de Baleares y Canarias, febrero 2023.

1.2. Principales puertos y tipo de gestión por comunidades autónomas

Tabla 6. Principales puertos y tipo de gestión en Cataluña, febrero 2023.

Tabla 7. Principales puertos y tipo de gestión en Andalucía, febrero 2023.

Tabla 8. Principales puertos y tipo de gestión en Baleares, febrero 2023.

Tabla 9. Principales puertos y tipo de gestión en Comunidad Valenciana, febrero 2023.

Tabla 10. Principales puertos y tipo de gestión en Galicia, febrero 2023.

Tabla 11. Principales puertos y tipo de gestión en Canarias, febrero 2023.

Tabla 12. Principales puertos y tipo de gestión en Murcia, febrero 2023.

Tabla 13. Principales puertos y tipo de gestión en País Vasco, febrero 2023.

Tabla 14. Principales puertos y tipo de gestión en Cantabria, febrero 2023.

Tabla 15. Principales puertos y tipo de gestión en Asturias, febrero 2023.

Tabla 16. Principales puertos y tipo de gestión en Ceuta y Melilla, febrero 2023.

Tabla 17. Distribución del número total de amarres por tipo de gestión en cada comunidad autónoma, febrero 2023.

Tabla 18. Distribución del número de amarres por comunidades autónomas y tipo de gestión, febrero 2023.

1.3. Evolución de la facturación

Tabla 19. Evolución de la facturación agregada de algunas de las principales empresas gestoras de puertos deportivos, 2011-2022.

1.4. El mercado de embarcaciones de recreo

Tabla 20. Evolución de las matriculaciones totales de embarcaciones de recreo, 2007-2022.

Tabla 21. Evolución de las matriculaciones de embarcaciones de recreo por tipo de embarcación, 2020-2022.

Tabla 22. Evolución de las matriculaciones de embarcaciones de recreo por tamaños, 2020-2022.

Tabla 23. Evolución de las matriculaciones de embarcaciones de recreo por tipo de uso, 2020-2022.

Tabla 24. Evolución de las matriculaciones de embarcaciones de recreo por provincias, 2021-2022.

1.5. Costes, rentabilidad y financiación

Tabla 25. Balance de situación agregado de veintiocho de las principales empresas, 2020-2021.

Tabla 26. Cuenta de pérdidas y ganancias agregada de veintiocho de las principales empresas, 2020-2021.

Tabla 27. Ratios de rentabilidad y otros ratios económico-financieros agregados de veintiocho de las principales empresas, 2020-2021.

1.6. Previsiones

Tabla 28. Evolución del PIB y del consumo final de los hogares, 2005-2022. Previsión 2023-2025.

Tabla 29. Previsión de evolución de la facturación agregada de algunas de las principales empresas gestoras de puertos deportivos, 2023.

2. Principales empresas gestoras de puertos deportivos

2.1. Accionistas y recursos

Tabla 30. Año de constitución de las principales empresas.

Tabla 31. Titularidad del capital de las principales empresas, 2021.

Tabla 32. Plantilla total de algunas de las principales empresas, 2019-2021.

Tabla 33. Distribución de la plantilla de algunas de las principales empresas en función del tipo de contrato, 2021.

Tabla 34. Distribución de la plantilla de algunas de las principales empresas en función del sexo, 2021.

2.2. Puertos en explotación y amarres

Tabla 35. Nombre y localización de los puertos deportivos gestionados por las principales empresas, febrero 2023.

Tabla 36. Entidad titular de los puertos deportivos gestionados por las principales empresas, febrero 2023.

Tabla 37. Número de amarres de los puertos deportivos gestionados por las principales empresas, febrero 2023.

2.3. Facturación

Tabla 38. Evolución de la facturación total de algunas de las principales empresas, 2019-2021.

Tabla 39. Crecimiento de la facturación total de algunas de las principales empresas, 2021/2020.

2.4. Cuotas de amarres

Tabla 40. Cuotas de las principales empresas sobre el número total de amarres, febrero 2023.

2.5. Resultados y ratios económico-financieros

Tabla 41. Resultado de explotación de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 42. Resultado antes de impuestos de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 43. ROE de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 44. ROI de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 45. ROS de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 46. Valor añadido por empleado de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 47. Coste laboral por empleado de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 48. Rotación de almacén de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 49. Ratio de liquidez de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 50. Ratio de endeudamiento de algunas de las principales empresas, 2021.

Tabla 51. Cobertura del inmovilizado de algunas de las principales empresas, 2021.

3. Balance y cuenta de pérdidas y ganancias de los principales competidores